

中興大學獲科技部補助新能源電動車產學技術聯盟

成立電車隊 積極培育電動車機電整合人才

有感於國內電動車產業蓬勃發展，國立 **中興大學** 於 3 月 26 日正式成立新能源電動車隊 Racing ZR! 在指導教授電機系賴慶明副教授的帶領之下，興大展示的技术能量包括自主開發的全電動割草機、具底盤線控四人座輕型電動車以及學生製造的 Electric Go Kart。除興大薛富盛校長、杜武青教授、林俊良教授等多位專家學者到場支持之外，台中市運動局李昱叡局長與業界廠商包括 Option 改裝車訊、十全賽車、君威光學、竿位市場整合技研公司、健和興端子等一同參與該活動。本次活動中，蒞臨現場的監察院范巽綠委員、技職司楊玉惠司長等一行人表示對於學生組成電動車隊的高度讚許，並且薛富盛校長更期望提高 **中興大學** 與電動車產業的產學合作與交流，使其成為興大的重要特色之一。

電動車隊隊長李承軒同學表示，興大車隊目前正與許多廠商洽談不同面向的合作，包括三陽機車、天鋼 Tanko、程岱 Cosda、韋峰能源 AESMega、Immersim、吉嘉電子、Frando、Racingbros、榮晉、加路達、合麒工業、悅翔印刷、台惟工業和匠德工業等，非常期待未來電動車隊能在賴慶明副教授的指導下於國內外賽事獲得亮眼的成績。此外，有別於國內其他大專院校的車隊取得外部資源大多是要求廠商給予贊助，興大於 2021 年起獲得科技部補助成立新能源電動車產學技術聯盟，廠商贊助興大電車隊之後就可以成為聯盟會員，取得電動車研發資源與技術包括(車輛系統整合、電能轉換、再生能源、馬達驅動、電能監控與負載管理技術、電能效率提昇)、人力培訓、產學技術開發合作以及參與技術研討或動等。廠商提供贊助、支持興大電車隊，同時也是為內部研發提供助力。

(※贊助興大電車隊，請連結加入科技部新能源電動車產學技術聯盟 <https://forms.gle/uzgTVCzGm8L6BGVU7>；或洽詢蔡佩珊專員 04-22856390)

本次活動過程中，Racing ZR 車隊總工程師龍俊廷同學報告車隊目前設計成果，包括賽車重心對於轉向的影響、車輛架構的減重以及符合人體工學的車體設計，並且也有針對賽車的各项數據指標進行詳盡的分析報告，充分展現出團隊對於賽車設計製造的熱情與專業。同時，Racing ZR 車隊是由賴慶明副教授所主持的智慧電動車及綠能科技中心 (www.icenter.com.tw)長期技術支持，藉此也能夠讓車隊擁有更完整的製車技術，並且與其他傳統強校所製造的車輛一較優劣。

值得一提的是，電車隊在交流會中展現設計電控系統的成果，引發眾多與會廠商的高度關注，尤其是針對興大自主研發的自動駕駛、電車回充系統以及電池管理系統，各廠商也紛紛表達對於興大新能源電動車隊的支持。

[工商時報](#)